

Olika versioner för spännrullen V55739, som ingår i kamremskiten CT1028K3, CT1028WP1, CT1028WP2, CT1028WP3, CT1028WP4 och CT1028WP5, och som används i olika 1,4-2,0 l TDI EA180 Common-Rail-motorer från Audi/Seat/Škoda/VW

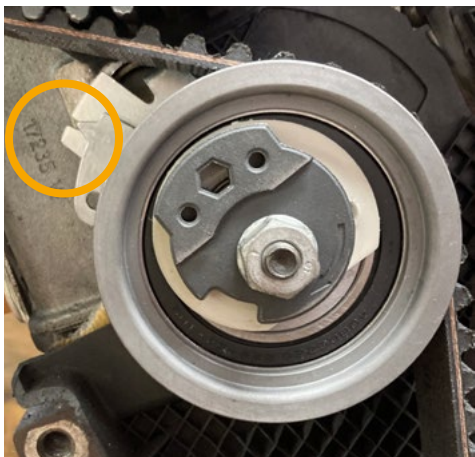
Observera:

Den medföljande spännrullen V55739 ser annorlunda ut än den spännrulle som är monterad i fordonet. Det finns två olika versioner:

Bild 1: Version 1



Bild 2: Version 2



Lösning:

Båda versionerna av spännrullen kan utan problem användas i de angivna fordonsmodellerna. Båda versionerna spänns genom att vridas medurs. Inställningsskårens läge skiljer sig åt.

Version 1: Inställningsskåran är i läge kl. 1.

Version 2: Inställningsskåran är i läge kl. 10. När remmen har monterats måste låsstiftet dras ut.

Det övriga av spänningsförloppet är identiskt med version 1.